

**Plan et règlements
d'urbanisme**



Capsule 4

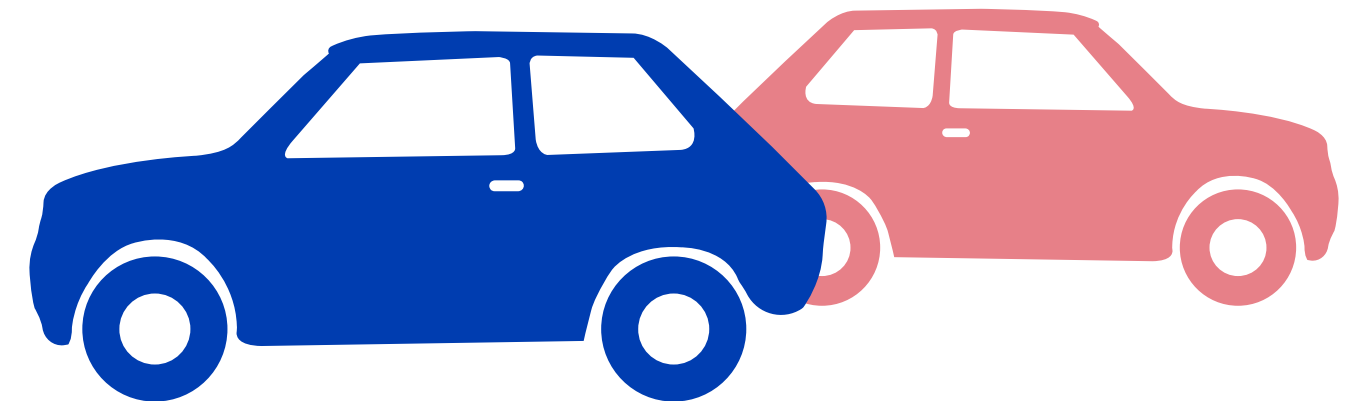
Et le trafic, dans tout ça?



Circulation et trafic : ce qui est prévu

Nous sommes pleinement conscients de **l'importance de s'assurer que les infrastructures existantes sont adéquates** et n'impactent pas négativement la qualité de vie des citoyennes et citoyens de Cantley.

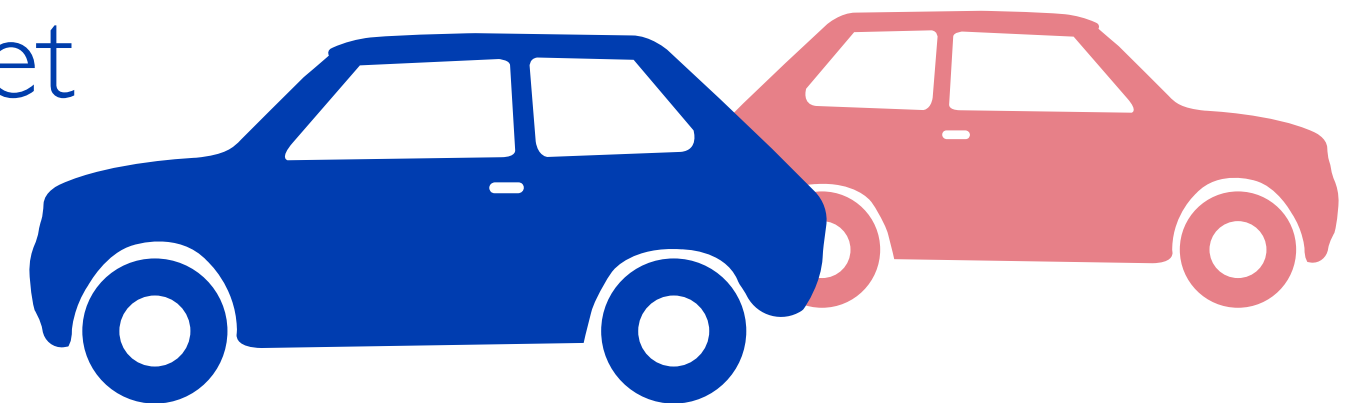
C'est pourquoi **tous les projets** soumis font l'objet d'une **évaluation des impacts**.



Circulation et trafic : ce qui est prévu

Cette **évaluation des impacts sur la circulation routière** est **exigée pour chaque projet d'envergure** afin de garantir que les routes puissent supporter l'augmentation de la densité.

Celle-ci sera soumise à une analyse rigoureuse, et peut mener à la modification, voire à un refus complet du projet.



Et pour les projets d'envergure?

Pour les **projets d'envergure** (comme les projets intégrés, commerciaux ou de plus forte densité), voici les éléments qui seront demandés dans l'étude :

Recensement des flux de circulation actuels

Analyse « origine-destination »

Comptages de trafic aux heures de pointe (matin, soir)

Analyse vitesse moyenne

Volumes de trafic (véhicules légers, poids lourds, piétons, vélos)

Scénarios futurs de circulation

Identification des impacts

Mesures d'atténuation

Conclusion et recommandation

Capsule 5

Questions fréquentes

**Est-ce que la 307
deviendra congestionnée?**

La 307 : une collaboration avec le MTQ

Une croissance démographique comme celle anticipée à Cantley par Statistiques Canada peut s'accompagner de préoccupations, notamment en ce qui concerne la **circulation sur la route 307**, un axe essentiel pour notre communauté.

À retenir :

- La 307 ne relève pas de la Municipalité, mais du ministère des Transports du Qc (MTQ).
- Nous sommes en contact avec le MTQ pour assurer que tout développement potentiel de cet axe soit bien planifié et étudié.
- Nous prenons des mesures concrètes pour gérer les enjeux en amont.

La 307 : une collaboration avec le MTQ

Nos démarches auprès du MTQ incluent des demandes pour :

- Obtenir des données complémentaires et discuter des **améliorations potentielles à la route 307** en fonction des prévisions de croissance démographique.
- Une évaluation de la **capacité actuelle** de la route à absorber l'augmentation du trafic et des **seuils de référence** pour guider nos décisions ;
- Des **recommandations d'aménagements** adaptés aux besoins futurs.

Ces éléments serviront à **bonifier l'analyse des études fournies par le promoteur**, afin d'avoir des données et comparatifs objectifs, en plus de l'expertise municipale.

Capsule 5

Questions fréquentes

**Quelle est la vision de la
Municipalité par rapport à
la circulation?**

La vision municipale

Le développement de Cantley se fait avec une **vision à long terme**, en tenant compte des **réalités locales** et des **enjeux de mobilité**.

Nous continuerons de travailler activement avec nos partenaires et d'**écouter les préoccupations citoyennes** pour assurer un cadre de vie agréable et fonctionnel pour tous.

Nous poursuivrons nos échanges avec le MTQ et nous **nous assurerons de tenir la population informée** des développements à ce sujet.

