

Municipalité de Cantley  
Programme triennal d'immobilisations

	2025						2026						2027								
	Budget 2025	Fonds général	TECQ	Subventions	Règlements d'emprunt	Fonds de roulement	Fonds de parcs	Budget 2026	Fonds général	TECQ	Subventions	Règlements d'emprunt	Fonds de roulement	Fonds de parcs	Budget 2027	Fonds général	TECQ	Subventions	Règlements d'emprunt	Fonds de roulement	Fonds de parcs
<b>MATÉRIEL ROULANT ET ÉQUIPEMENTS</b>																					
Camionnettes (3) pour TP	170 000 \$				170 000 \$			- \$							- \$						
Camions (4) pour éventuellement neige	1 000 000 \$				1 000 000 \$			- \$							- \$						
Pelle sur roue (20 tonnes)	450 000 \$				450 000 \$			- \$							- \$						
Divers équipements aux TP	60 000 \$					60 000 \$									- \$						
Camion à échelle	- \$						2 500 000 \$				2 500 000 \$				- \$						
Autopompe citerne aux incendies	- \$						800 000 \$				800 000 \$			680 000 \$					680 000 \$		
Véhicule d'urgence	- \$						580 000 \$				580 000 \$			800 000 \$					800 000 \$		
<b>Sous-total - MAT. ROULANT ET ÉQUIP.</b>	<b>1 680 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>1 620 000 \$</b>	<b>60 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>3 880 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>3 880 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>1 480 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>1 480 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>
<b>BÂTIMENTS</b>																					
Nouvelle caserne incendie	- \$						10 000 000 \$				6 000 000 \$	4 000 000 \$			- \$						
Nouveau garage municipal	- \$						5 000 000 \$				3 000 000 \$	2 000 000 \$			- \$						
Phase II du CCM	- \$						30 000 000 \$				20 000 000 \$	10 000 000 \$			- \$						
Conversion - Caserne Jean Dagenais	- \$						100 000 \$				100 000 \$				- \$						
<b>Sous-total - BÂTIMENTS</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>45 100 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>29 000 000 \$</b>	<b>16 100 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>
<b>PARCS</b>																					
Divers - parcs	100 000 \$					100 000 \$		- \$							- \$						
<b>Sous-total - PARCS</b>	<b>100 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>100 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>
<b>PROGRAMME DE RÉFECTION DES RUES (PRR)</b>																					
Projets de réfection de rues (PRR)	13 838 950 \$		778 950 \$	4 000 000 \$	9 060 000 \$		13 061 000 \$		275 000 \$			12 786 000 \$		6 893 000 \$		275 000 \$			6 618 000 \$		
Rechargement des chemins	- \$						175 000 \$					175 000 \$		175 000 \$					175 000 \$		
<b>Sous-total - PRR</b>	<b>13 838 950 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>778 950 \$</b>	<b>4 000 000 \$</b>	<b>9 060 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>13 236 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>275 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>12 961 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>7 068 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>275 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>6 793 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>15 618 950 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>778 950 \$</b>	<b>4 000 000 \$</b>	<b>10 680 000 \$</b>	<b>60 000 \$</b>	<b>100 000 \$</b>	<b>62 216 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>275 000 \$</b>	<b>29 000 000 \$</b>	<b>32 941 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>8 548 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>275 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>8 273 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>
<b>SOMMAIRE DU FINANCEMENT</b>																					
	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>																		
Fonds général	- \$	- \$	- \$																		
TECQ	778 950 \$	275 000 \$	275 000 \$																		
Subventions	4 000 000 \$	29 000 000 \$	- \$																		
Règlements d'emprunt	10 680 000 \$	32 941 000 \$	8 273 000 \$																		
Fonds de roulement	60 000 \$	- \$	- \$																		
Fonds de parcs	100 000 \$	- \$	- \$																		
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>15 618 950 \$</b>	<b>62 216 000 \$</b>	<b>8 548 000 \$</b>																		