

Municipalité de Cantley  
Programme triennal d'immobilisations

	2024						2025						2026								
	Budget 2024	Fonds général	TECQ	Subventions	Règlements d'emprunt	Fonds de roulement	Fonds de parcs	Budget 2025	Fonds général	TECQ	Subventions	Règlements d'emprunt	Fonds de roulement	Fonds de parcs	Budget 2026	Fonds général	TECQ	Subventions	Règlements d'emprunt	Fonds de roulement	Fonds de parcs
<b>MATÉRIEL ROULANT ET ÉQUIPEMENTS</b>																					
Camion à échelle	- \$						1 500 000 \$					1 500 000 \$			- \$						
Autopompe citerne aux incendies	- \$						800 000 \$					800 000 \$			680 000 \$				680 000 \$		
Véhicule d'urgence	- \$						580 000 \$					580 000 \$			800 000 \$				800 000 \$		
<b>Sous-total - MAT. ROULANT ET ÉQUIP.</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>2 880 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>2 880 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>1 480 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>1 480 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>
<b>BÂTIMENTS</b>																					
Nouvelle caserne incendie	- \$						10 000 000 \$					6 000 000 \$	4 000 000 \$		- \$						
Phase II du CCM	- \$						183 000 \$					183 000 \$			30 000 000 \$			20 000 000 \$	10 000 000 \$		
Conversion - Caserne Jean Dagenais	- \$						100 000 \$					100 000 \$			- \$						
<b>Sous-total - BÂTIMENTS</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>10 283 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>6 000 000 \$</b>	<b>4 283 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>30 000 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>20 000 000 \$</b>	<b>10 000 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>
<b>PARCS</b>																					
Parc écologique	30 000 \$					30 000 \$	- \$								- \$						
<b>Sous-total - PARCS</b>	<b>30 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>30 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>
<b>INFRASTRUCTURES</b>																					
Pistes cyclables	- \$						5 000 000 \$					2 000 000 \$	3 000 000 \$		5 000 000 \$			2 000 000 \$	3 000 000 \$		
Accès à la rivière	- \$						500 000 \$					500 000 \$			- \$						
<b>Sous-total - INFRASTRUCTURES</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>5 500 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>2 000 000 \$</b>	<b>3 500 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>5 000 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>2 000 000 \$</b>	<b>3 000 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>
<b>PROGRAMME DE RÉFECTION DES RUES (PRR)</b>																					
Projets de réfection de rues (PRR)	415 000 \$		415 000 \$				14 305 700 \$			353 000 \$		13 952 700 \$		6 623 924 \$			353 000 \$		6 270 924 \$		
Rechargement des chemins	50 000 \$		50 000 \$				200 000 \$					200 000 \$		375 000 \$					375 000 \$		
<b>Sous-total - PRR</b>	<b>465 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>465 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>14 505 700 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>353 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>14 152 700 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>6 998 924 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>353 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>6 645 924 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>495 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>465 000 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>33 168 700 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>353 000 \$</b>	<b>8 000 000 \$</b>	<b>24 815 700 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	<b>43 478 924 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>353 000 \$</b>	<b>22 000 000 \$</b>	<b>21 125 924 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>- \$</b>	
<b>SOMMAIRE DU FINANCEMENT</b>																					
	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>																		
Fonds général	- \$	- \$	- \$																		
TECQ	465 000 \$	353 000 \$	353 000 \$																		
Subventions	- \$	8 000 000 \$	22 000 000 \$																		
Règlements d'emprunt	- \$	24 815 700 \$	21 125 924 \$																		
Fonds de roulement	- \$	- \$	- \$																		
Fonds de parcs	30 000 \$	- \$	- \$																		
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>495 000 \$</b>	<b>33 168 700 \$</b>	<b>43 478 924 \$</b>																		